

РЕГЛАМЕНТ  
Аматорського авторалі «Пікнік-2015»  
Дніпропетровськ, 23 травня 2015 р.

**ЗМІСТ**

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ
- ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- ГЛАВА 6. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА
- ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- ГЛАВА 9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. КВ. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ
- ГЛАВА 10. СТРАХУВАННЯ
- ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. Дніпропетровський обласний автомобільний клуб (ДОАК), при підтримці клубів «BPR» та «Dynamic Rally Team», організують клубне змагання з авторалі «Пікнік-2015» на території Дніпропетровської області. Змагання проводитиметься у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, ПДР України та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами та цим Регламентом. Основною метою заходу є сприяння розвитку автоспорту автомобільного спорту на території Дніпропетровської області і України.

**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

ДАТА	ЧАС	
П'ятниця 01.05.15	08:00	Відкриття прийому заявок
Субота 23.05.15	10:00	Закінчення прийому заявок
П'ятниця 22.05.15	19:00-21:30	Брифінг для учасників Дніпропетровськ, пр. Кірова, 50а, обласна технічна школа ОСОУ, актовий зал (1 поверх) . Реєстрація учасників. Адміністративна перевірка
субота 23.05.15	09:00 – 20:00	День проведення ралі «Пікнік-2015».
	09:00 – 11:30	Реєстрація, адміністративна перевірка іногородніх учасників. Передстартовий технічний контроль, медичний контроль. (м.Дніпропетровськ, центральна площа, 1)
	11:30 – 12:00	Публікація списків допущених учасників, стартової відомості. Урочисте відкриття змагання. м.Дніпропетровськ, центральна площа, 1
	13:00	Старт першого екіпажу. м.Дніпропетровськ, центральна площа, 1

Неділя, 24.05.15	20:00	Фініш останнього екіпажу.
	09:00	Публікація результатів ралі «Пікнік-2015». (Запорізьке шосе 63, парковка «Metro»)
	10:00	Урочисте нагородження переможців «Пікнік-2015». (Запорізьке шосе 63, парковка «Metro»)

### **ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.**

3.1. Голова:– Пергат Борис

Члени Оргкомітету – Літинський Геннадій, Маштак Михайло.

3.2 Адреса постійного Секретаріату:

м. Дніпропетровськ , Набережна Перемоги, 26Б, бізнес-центр «КУБ», ДООК

Офіційні дошки оголошень [www.elitasport.com.ua](http://www.elitasport.com.ua), [www.rally.dp.ua](http://www.rally.dp.ua)

3.3 Офіційні Особи:

Оф. Особа.	Прізвище, Ім'я,	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Чехович Олена	02.04.0014.15	Дніпропетровськ
Спортивний комісар	Сидько Юлія	02.04.0003.15	Дніпропетровськ
Спортивний комісар	Сергієнко Давид	02.04.0032.15	Дніпропетровськ
Директор змагання	Стрижикурка Сергій	02.04.0001.15	Дніпропетровськ
Головний секретар	Райнова Елена	0А.04.0022.15	Дніпродзержинськ
Технічний комісар	Чабаненко Олександр	03.04.0004.15	Дніпропетровськ
Головний Хронометрист	Ментус Александр	02.04.0019.15	Дніпропетровськ

### **ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ.**

Ралі проводиться згідно ПДР України та включає трасу загальною довжиною:

- для класу «ДРАЙВ» та «РЕЙД» – 150 кілометрів, з них 70% асфальтові і 30% ґрунтові дороги, та закриту площадку для швидкісного маневрування на ґрунті (усього 3 ДОПа), без застосування заднього ходу.

- для класу «КЛАСІК» – 100 кілометрів асфальтових доріг та три закриті площадки для швидкісного маневрування.

Розподіл маршруту і контроль часу включені у контрольну карту. Маршрут пролягає у Петриківському та Дніпропетровському районах Дніпропетровської області.

### **ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.**

5.1. До участі у ралі допускаються серійні легкові автомобілі с закритим кузовом, що мають державну реєстрацію, відповідають вимогам Правил Дорожнього руху України. Автомобілі повинні бути технічно справними, та не мати пошкоджень, що впливають на безпеку руху («гулі» на колесах, люфт у рульових шарнірах, пошкодження гальмівних шланг, тощо).

5.2. Автомобілі допускаються у наступних класах:

«КЛАСІК» Траса тільки асфальт – любий легковий автомобіль, кросвер чи джип, привід – любий.

- «ДРАЙВ» Траса асфальт + ґрунт, - легкові автомобілі  
1 клас до 1600 куб см – легкові автомобілі з моноприводом любого типу  
2 клас до 2000 куб см – легкові автомобілі з моноприводом любого типу  
3 клас вище 2000 куб см – легкові автомобілі з приводом любого типу
- «РЕЙД» кросовери та джипи з приводом любого типу.

### **Попередні заявки e-mail: [info@rally.dp.ua](mailto:info@rally.dp.ua)**

5.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,7 для бензинових двигунів, та 1,5 для дизельних, згідно ст. 252 додатку "J" МСК ФІА.

5.4. На автомобілях всіх класів в рекомендованому порядку, з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту 40 мм для написів на крилах, написи і реклама погоджуються з організатором до старту ралі. **Заборонена будь-яка політична реклама!**

5.5. Автомобілі мають стартові номери які присвоюються організатором.

5.6. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання, яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань. Емблема у жодному випадку не повинна перекривати, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою штрафу у розмірі 100 грн.

5.6. На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, видані організатором, інші написи та реклама. Відмова від розміщення обов'язкової реклами – подвійний стартовий внесок.

5.7. Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання чи обов'язкової реклами спонсора (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне грошовий штраф у розмірі 100 грн.

5.8. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення із ралі.

### **ГЛАВА 6. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА.**

6.1. Технічна перевірка використовується для присвоєння класу, виключно з метою перевірки відповідності безпеки механічних транспортних засобів учасників, та їх комплектації, згідно технічних вимог даного регламенту.

6.2. Вимоги безпеки до автомобілів.

1. Автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-і метрів,
- вогнегасником з масою заряду не менш 1 кг с дійсним часом дії, який має бути міцно укріплений.

2. Дозволяється застосування шин, сертифікованих для шляхів загального користування крім спортивних.

3. Акумуляторна батарея повинна зберігати штатне місце розташування, та бути надійно закріплена. Коли місце розташування змінене, кріплення АКБ повинно бути у відповідності до ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСК ФІА.

4. Рекомендовано мати захисні автомобільні або мото шоломи під час проходження додаткових змагань.

### **ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**

7.1. Для участі в ралі водій та штурман повинні мати ліцензії ФАУ наступних категорій: Д0, Д1, Д2, Д3, ДЮ (тільки другий пілот), ДЛ, РЛ. Представники: ПІ, ПК, ПН, СР, СТ. Додаткова інформація по цьому питанню за тел.: 0673719999, 0503620909.

- 7.2. Заявку обов'язково зробити попередньо на e-mail: [info@rally.dp.ua](mailto:info@rally.dp.ua) та подати в письмовому виді 22.05.2015 р на брифінгу або 23.05.15 р до 10-00 (для учасників з інших міст).
- 7.3. Водії беруть участь у ралі «Пікнік-2014» у індивідуальному заліку (залік у класі).
- 7.4. Під час керування, всі обов'язки і вся відповідальність покладаються повністю на першого водія, який задекларований у заявці на участь у змаганні.
- 7.5. Під час змагань суворо заборонено пілоту та штурману мінятися місцями під загрозою виключення, за винятком форс-мажорних обставин.
- 7.6. Екіпаж складається з 2-х осіб: пілота та штурмана. Заборонено знаходження у машині сторонніх осіб. Фіксація такого порушення тягне виключення екіпажу з ралі.
- 7.7. Організатор має право відмовити в участі екіпажу без пояснення причин.

## **ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

- 8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту на брифінгу 22.05.2015 р., для іногородніх екіпажів – на адмінперевірці 23.05.15.
- 8.2. Розмір благодійного внеску за екіпаж:  
Для класу «КЛАСІК» – 250 грн.  
Для класу «ДРАЙВ» - 300грн.  
Для класу «РЕЙД» - 300грн.
- 8.3. Кількість екіпажів обмежується - 100 автомобілів.

## **ГЛАВА 9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. КЧ. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ.**

9.1 Пункти контролю складаються з:

- Пункт контролю часу (КЧ) – суддівський пункт на трасі, позначений відповідними знаками й вказаний у Дорожній книзі, перед КЧ можна відстоятися за 20 м до суддівської машини;
- Пункт контролю проходження (КП) у Дорожній книзі не вказаний, але позначений на трасі. Екіпажі отримують відмітку про факт проходження.
- Раптовий пункт контролю часу (РПКЧ) – у Дорожній книзі не відмічений, але позначений на трасі. У зоні прямої видимості суддів заборонена зупинка, а також, різке зниження швидкості під загрозою виключення з ралі.;
- Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу. Пільга являє собою 10% від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом).

Запізнення на РПКЧ не пеналізується.

Норми часу між пунктами КЧ вказані в маршрутних листах.

Ралі «ПІКНІК» проводиться за принципом змінюваного розкладу (ЗР). Якщо екіпаж спізнився на КЧ, то до наступного КЧ надолужувати запізнення не можна, тому діє вже нова норма часу з маршрутного листа.

9.2.1 Контрольні пости позначені відповідними знаками на суддівських автомобілях.

9.2.2 За 20 метрів від пункту КЧ починається зона контролю, який буде позначений знаком.

9.2.3. Суворо забороняється перед зоною КЧ ставати у 2 ряди, аж до виключення зі змагання рішенням КСК.

9.2.4. Контрольні пости починають функціонувати за 20 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

9.2.5. Контрольні пости закінчують роботу через 40 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля.

9.2.6 Розпізнавальними знаками Спортивних Комісарів і Начальників постів будуть жовті або помаранчеві жилети та бейджі.

9.3. У якості додаткових змагань використовуються ділянки зі швидкісного маневрування (ШМ) та Слалому (СЛ).

9.4. Змагання зі швидкісного маневрування або слалому проводяться на майданчиках, закритих для загального користування.

9.5. Порядок проходження змагань зі швидкісного маневрування та слалому вказується у додаткових схемах. На ділянках зі швидкісного маневрування (ШМ) та Слалому (СЛ), можуть застосовуватися ретардери.

9.6. Під час руху, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими пасками безпеки та рухатися із ввімкненими фарами ближнього світла. За невиконання вимог цього пункту – штраф 100 очок.

9.7. Якщо траса додаткових змагань (швидкісне маневрування або слалом) позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок та покришок, то кожен дотик до маркера, зафіксований суддями факту, пеналізується додаванням до часу екіпажу 10 секунд за кожен дотик. Екіпаж, який порушив порядок проходження спеціальної ділянки, отримує подвійний кращий час у своєму класі, виражений у секундах.

9.8. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Фініш ділянок ШМ та СЛ буде повідомлено безпосередньо на схемі ділянки. При вказівці «фініш базою», автомобіль повинен запинитися так, щоб лінія фінішу знаходилась між передньою і задньою віссю.

9.9. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою хронометра з точністю вимірювання до 0,1 секунди. Хронометраж зупиняється при перетинанні стоп-лінії переднім бампером автомобіля.

9.10. Час, витрачений екіпажами у кожній спеціальній ділянці, виражений у секундах, є кількістю очок, набраною екіпажем на даній спецділянці.

9.11. Переможцем ралі визнається той екіпаж, який набрав найменшу кількість очок. Якщо у кількох екіпажів набирається рівна кількість очок, то першим вважається той, у кого кращий результат на останньому додатковому змаганні.

9.12. Порядок старту екіпажів оголошується за півгодини до старту першого екіпажу у стартовій відомості, яка буде розміщена на дошці оголошень в районі старту.

9.13. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною особою тягнуть за собою виключення із змагання.

## **ГЛАВА 10. СТРАХУВАННЯ**

10.1. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

10.2. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

10.3. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

10.4. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 1000 грн.

## **ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

11.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.2 НСК ФАУ)

11.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 50% стартового внеску (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

11.3. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIV Національного Спортивного Кодексу ФАУ. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК.

11.4. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК).

11.5. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК.

11.6. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

12.1 Штрафи нараховуються тільки у очках (кожна секунда 1 очко).

12.1.1. В контрольній карті запис робити мають право тільки судді.

12.2 Втрата контрольної карти або наявність у ній виправлень ведуть до виключенню з ралі. Відміткою на КЧ вважається подача автомобіля та контрольної карти судді на КЧ.

12.3 Екіпаж виключається з ралі:

- запізнення на КЧ на 30 та більше хвилин;
- запізнення загальне на трасі 30 хвилин,
- за в'їзд на КВ з протилежного напрямку
- за непроходження ділянки ралі, зафіксоване суддями (КП-контроль проходження)
- за незупинку або непроходження РПКЧ (раптовий контроль часу)
- за незупинку на КЧ.

за порушення Правил дорожнього руху:

Перше порушення - штраф 100 очок.

Друге - штраф 200 очок.

Третє - виключення з ралі.

А також при порушенні пп.5.8, 7.5, 7.6, 9.2.3, 9.13 даного Регламенту.

12.4. Рух по трасі ралі в світлий час доби обов'язково з ближнім світлом і з пристебнутими ременями безпеки. Штраф – 100 очок.

12.5. За порушення «Фінішу базою» - штраф 10 очок.

12.6. За кожну хвилину запізнення або випередження розкладу на КВ (на ВКВ - тільки за випередження) - штраф 60 очок.

12.7. Фальстарт – 30 очок.

12.8. За торкання маркера на додатковому змаганні - штраф 10 очок. За порушення порядку проходження схеми додаткового змагання, екіпажу нараховується подвоєний найкращий час у класі.

## **ГЛАВА 13. ПРИЗИ, КУБКИ, НАГОРОДЖЕННЯ**

13.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом ралі.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань 24.05.2015 р.